



Neskollen velforening

Prosjekt: KDP Kommunedelplan E16 Kløfta-Kongsvinger
Tema: Dialogmøte
Møtedato: 04.11.2020
Kl.: 18:00 – 18:30
Sted: Teams
Møteleder: Sigrun D. Ganz
Referent: Katrine Erichsen

NAVN	AKTØR	E-POST
Katrine Erichsen	Nye Veier	Katrine.erichsen@asplanviak.no
Grete Irene Sjøli	Nes kommune	Grete.Irene.Sjoli@nes.kommune.no
Alexander Palacio	Nye Veier	Alexander.palacio@asplanviak.no
Thor Albertsen	Nes kommune	Thor.Albertsen@nes.kommune.no
Inga Gjerdalen	Nes kommune	Inga.Gjerdalen@nes.kommune.no
Sigrun Dalen Ganz	Nye Veier	Sigrun.ganz@ramboll.no
Are Ausland	Neskollen velforening	
Magne Løvaas	Neskollen velforening	
Per Olin	Neskollen velforening	velforeningen@neskollen.no
Knut Arne Hepsø	Neskollen velforening	
Marius Hareide	Neskollen velforening	
Sjur Kilde	Neskollen velforening	
Ole Øystein Lunde	Nye Veier	Ole.oystein.lunde@nyeveier.no
Kari Bentsdal	Nye Veier	Kari.bentsdal@ramboll.no
Ingfrid Lyngstad	Nye Veier	Ingfrid.lyngstad@ramboll.no
Elisabeth O. Herstad	Nye Veier	Elisabeth.Herstad@ramboll.no



MØTEREFERAT

SAK TEKST

Ordfører Grete Sjøli ønsker velkommen til dialogmøtet. Dialogmøtet er en oppfølging av folkemøter avholdt i uke 44, og en del av medvirkningsprosessen i forbindelse med at forslag til planprogram for kommunedelplan E16 er på høring fram til 23. november. Dialogmøtene varer i 30 minutter, og er et fora for å dele informasjon, stille spørsmål, diskutere fag eller verdier, eller ta opp andre ønskede temaer. Det oppfordres til at alle gir formelle innspill til høringen på [E16portalen.no](https://www.e16portalen.no). Møtereferatene vil publiseres på [E16portalen.no](https://www.e16portalen.no), men er ikke å betrakte som et formelt høringsinnspill.

I møte representeres Neskollen velforening av:

- Per Olin – Leder i velforeningen
- Are Ausland
- Magne Løvaas
- Knut Arne Hepsø
- Marius Hareide
- Sjur Kilde

Neskollen velforening v/ Per Olin informerer om at velforeningen ønsker å diskutere følgende punkter:

- Korridor C og F er i umiddelbar nærhet til idrettsparken ved Neskollen. Alle aktivitetsflater kan bli berørt av en ny vei.
- Korridor C og F vil ha umiddelbar nærhet til skolen ved Neskollen.
- Korridorene har umiddelbar nærhet til utearealene ved barneskolen.
- Det bor relativt mange, særlig barnefamilier, på Neskollen. De ser det som problematisk med en stor motorvei i nærheten.
- Neskollen velforening har oppfattet at eksisterende veitrasé skal bestå. Elisabeth Herstad, ass. oppdragsleder, bekrefter dette.
- De ønsker en korridor som er lengst mulig nord i Nes kommune.

Friluftsliv, by- og bygdeliv

Kari Bentsdal, fagansvarlig for fagtema Friluftsliv, by- og bygdeliv, har registrert de innspillene som Neskollen velforening har. Hun sier videre at dette er et område med stor verdi hvor det er mange som bor som gjør at verdien for området trekkes opp. Området går under fagtema By- og bygdeliv som er områder mer sårbare for tiltak, sammenlignet med for eksempel friluftsområder som kan flyttes.

Kari Bentsdal sier det er ønskelig med innspill fra velforeningen om områder som bør registreres i verdivurderingene for de ulike fagtemaene. Det gjelder blant annet turstier og skiløyper.

Vei

Alexander Palacio, disiplinleder Vei, informerer om at Nye Veier ikke har bestemt noe enda med tanke på korridor eller trasé, men at det er ganske usannsynlig at en ny vei vil ligge sør for eksisterende E16 forbi Neskollen.

Per Olin informerer om at dagens E16 ikke støyer nevneverdig forbi Neskollen fordi det er relativt lav hastighet inn mot rundkjøringen ved Hvamsmovegen. Velforeningen er derfor engstelig for at en ny 4-felts vei vil føre til mer støy for Neskollen. Elisabeth Herstad informerer om at i videre utredninger vil det sees på støy og gjennomføres støyberegninger for de fire korridorene.

Neskollen velforening v/ Marius Hareide ønsker informasjon om kryssplassering. Nye Veier informerer om at kryssplassering og kryssutforming ikke vil detaljreguleres før i reguleringsplanfasen. Alexander Palacio sier at det vil være naturlig at det blir et kryss i området i forbindelse med fv. 174. Det er også i utgangspunktet et



krav om at det skal minst være 5 km mellom kryss. Marius Hareide spør om Nye Veier har retningslinjer for svevestøv. Elisabeth Herstad bekrefter dette.

Ordfører Grete Sjøli takker for møtet og gode innspill.