

INTENSJONSAVTALE

Nr: 5

2015

Mellom

Nes kommune og Neskollen Velforening

Hva avtalen gjelder:

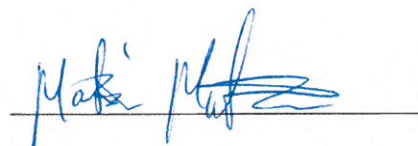
En beskrivelse av hva samarbeidet mellom Nes kommune, og Neskollen Velforening, NV, omfatter med tanke på drift og vedlikehold av kommunens og velforeningens arealer på Neskollen, herunder brøyting, skilting, asfaltering, trafikksikring, veibelysning og vedlikehold av grøntområder. Avtalen er ikke juridisk bindende, men er ment som et arbeidsdokument. Nye elementer tas ut/ legges til på årlig basis, og godkjennes med ny signering fra begge parter. Partene møtes 1 gang pr år, eller etter behov.

Avtalen gjelder fra:

- Gjelder fra 1.6.2015

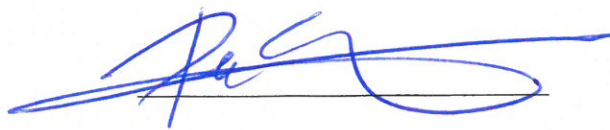
Avtalen er laget i to eksemplarer hvorav partene beholder ett eksemplar hver.

Nes Kommune



Martin Martinsen

Neskollen Velforening



Per Olin

1. Brøyting:

Innspill fra sesongen 2014/2015 er diskutert. Det ble avholdt en befarings tur mot slutten av sesongen og det er god dialog mellom NV og Nes Kommune. Det er ønskelig at inntil to personer fra Velforeningen kan få mandat til å kalle ut til snørydding etter gjeldene kriterier. Dette ble forsøkt en periode i fjor og fungerte godt.

Det innkalles til felles befarings tur og gjennomgang med entreprenør sommer 2015 for å sikre at entreprenør tilfredsstiller krav i kontrakt. Det må være tilstrekkelig kapasitet i form av utstyr og bemanning til å gjennomføre roden innen rimelig tid.

2. Strøing/ Feiing av veier

Velforeningen ønsker at alle veier strøs/feies samtidig på Neskollen, og at vi bruker samme leverandør av disse tjenestene. Vi ønsker samarbeid i forbindelse med innhenting av anbud. Det lages en skaleringsrekkefølge for strøing, med spesielt hensyn til bratte og risikofylte veier.

Feiing utføres i god tid før 17.mai for hele Neskollen.

3. Skilting herunder fartssoner

Kommunen utbedrer skilt som har falt ned eller henger.

4. Asfaltering

Liten rest av gangveien langs Melkeveien asfalteres i forbindelse med utbedring av kryss Geminivegen/Melkeveien.

5. Fartsreducerende tiltak herunder fartsdempere

Velforeningen ber om en kartlegging av trafikksituasjonen på øvre Neskollen. Kommunen vil gjennomføre fartsmålinger for å kartlegge behov og omfang av eventuelle fartsdempere. Kommunen etablerer fartsdump i Løvebakken i anslutning til lekeplass. Melkeveien og Pegasusveien utredes med fartsmålinger. Det synes fornuftig å avvente ytterligere tiltak i Melkeveien inntil utbygging er fullført på begge sider av veien.

6. Kantslått

Kommunen gjennomfører kantslått langs Melkeveien, minimum 2 ganger pr år, for å hindre at veikantene gror igjen. Ideell tid avtales med kommunen, med ønske om senest oppstart medio juni.

7. Tjernet

Tjernet er bygget som et fordrøyningsbasseng. En eventuell igjenfylling vil kunne kreve en dispensasjonssøknad fra eksisterende reguleringsbestemmelser. En igjenfylling må utføres på slik måte at magasinfunksjonen er ivaretatt. Det samme gjelder for vannmagasinet i drengbassengen i Tellusvegen. Velforeningen ønsker dette magasin igjenfylt og ser på løsninger på dette sammen med sameiene i Tellusvegen. Kommunen holdes informert om man ønsker å gjennomføre tiltak.

8. Overdragelser arealer, vei og lysnett Øvre Neskollen nytt byggetrinn.

Neskollen Velforening ønsker å være delaktig i overdragelse av infrastruktur og eiendom som vil tilhøre Velforeningen. Det er ønskelig at kommunen bistår Velforeningen med teknisk kompetanse i forbindelse med overdragelsen.

9. Gang og sykkelvei Tomteråsen/Neskollen

Neskollen velforening ønsker og støtter en snarlig realisasjon av denne. Status prosess er utsendelse av byggeplass tegninger som skal godkjennes av Statens Vegvesen. Det er planlagt utlysning av anbud på Doffin rett etter sommeren. Det er 40 dagers frist på anbudet. Det er en klar målsetning å sette spaden i jorda i 2015.

10. Overdragelse av arealer i Tellusvegen

Velforeningen ønsker at kommunen deltar på en felles befaring for vurdering av området før overdragelse.

Neskollen Velforening kontakter Trysilhus i forbindelse med ønsker om å fylle igjen amfiet i Tellusvegen. Videre plan må drøftes med kommunen vedrørende behov for søknad om en eventuell igjenfylling. Amfiet skal fungere som et fordrøyningsbasseng, slik at en eventuell igjenfylling må ivareta denne funksjonen.

11. Generelt parkeringsforbud

Kommunen utreder mulighet for et generelt parkeringsforbud på Neskollen med sone skilting. Parkering er et økende problem og hindrer uttrykning samt snørydding i tillegg til at det utgjør en fare for barn som krysser veiene.

Velforeningen ønsker strekt et generelt parkeringsforbud i alle veier på Neskollen, samt at dette følges opp av lensmann og eller kommune for bøte legging av biler som står feilparkert, eller som står ulovlig parkert i kryss, på gangveger etc. Velforeningen ønsker samme policy på de kommunale vegene som på de private.

Kommunen gjennomfører dette etter sommeren i henhold til samme modell som nå utvikles på Årnes. Velforeningen bistår med infoskriv i forkant.

12. Nytt delfelt

Delfelt fra grustaket og ned mot Hvamsmovegen er regulert med kjørbar gangvei for buss. Det er fra Velforeningen og Nes kommune sin side ønskelig med vei med tilhørende gangvei på hele strekningen fra Melkeveien og ned til Hvamsmovegen. Det

er videre ønskelig å etablere veien slik at den kan avlaste i byggeperioden. Dersom mulig benyttes stedlig masse i forbindelse med opparbeidelse av veien.

13. Bytte av belysning for veier

En del av veglyset på Neskollen må erstattes da pærene ikke lenger er lovlige å bytte. Det vurderes et samarbeid med kommunen der også Velforeningens lyskilder byttes til ledkilder. For Velforeningen utgjør dette ca 40 lamper. Kommunen ser på en ordning hvor dette kan faktureres Velforeningen over en 3års periode.

14. Bytte av tjenester

Det sees på et samarbeid der Velforeningen tynner ut mindre kratt og løvskog på Nes Kommune sine arealer langs Melkeveien. Dette sees i sammenheng med hjelp fra kommunen i forbindelse med bytte av veglys.

15. Utplassering av steiner

Det er ryddet i skogen ved krysset Herkulesvegen og Melkeveien. I tillegg ble gangveien i dette området i fjor tydeliggjort for å lede myke trafikanter rett vei. Det plasseres nå ut steiner slik at område kan sette seg med plen og trær.

Nytt møte er avtalt til: Mai 2016 eller ved behov.