



MØTEREFERAT

Dialogmøte i høringsperioden for EN10

Sted: Teams
Tidspunkt: 18.09.2025, kl. 16:15

Til stede: Nye Veier: Stian Blindheim
Asplan Viak: Kristi K. Galleberg
Plankoordinator IKP, møteleder: Inga Gjerdalen
Neskollen Velforening: Marius Hareide

Forfall:

Kopi: Planrådgiver Nes kommune, Thor Albertsen

Tema	Ansvar
Innledning Møtedeltakerne presenterte seg. Neskollen velforening har tidligere vært negative til planene for ny E16, men nye opplysninger gjør at de nå er mer positive, men ønsker å forsikre seg om at de har forstått analysene riktig.	
Støy Støy utredes med utgangspunkt i statlig retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021). Utredning av støy vil forholde seg til den til enhver tid gjeldende retningslinje fra myndighetene. I overordnede planer, som en kommunedelplan, lages støysonkart som viser omtrentlig utbredelse av støysonen rundt alle alternative eksempellinjer. For hvert alternativ til veilinje estimeres antall støyfølsomme bygninger i henholdsvis rød og gul sone for ny og for eksisterende E16. Påvirkning på eksisterende/avlastet veinett vil vurderes ved at eksisterende E16 sammenlignes med referansesituasjonen, og endringen i antall berørte bygninger. Resultatene er derfor presentert som antall støyfølsomme bygg per kommune for dagens situasjon, referansesituasjonen og for de ulike eksempellinjene. Det er tatt utgangspunkt i høyeste støynivå per bygning uavhengig av etasje. Analysen viser reduksjon i antall boliger langs eksisterende E16, økning som følge av den nye linja og hva totalantallet blir, som deretter kan sammenlignes mot referansesituasjonen. Ut fra støyrapporten ser det ut som Neskollen ikke vil havne i verken rød eller gul støyson med EN10 som inneholder skjermingstiltak langs veien. Hareide ønsket bekreftelse på om dette var riktig oppfattet.	



	Nye Veier bekreftet at det er korrekt ut fra den faglige analysen som ligger til grunn for planforslaget. Støykart med og uten tiltak, samt beregninger av dagens situasjon og referansesituasjon (dagens situasjon med framskrevet trafikk til 2030) er nå lagt ut på kartportalene som nås via Sør-Odal kommunes hjemmeside. Kartene viser at grensen for gul støysone trekker seg bort fra Neskollen og nærmere E16. Nye Veier mener dette tyder på at støysituasjonen på Neskollen vil kunne bedres med en utbygging av ny E16 i korridor EN10. Oppdaterte beregninger vil gjennomføres i reguleringsplan når veglinja skal konsekvensutredes på nytt og optimaliseres. Hareide oppsummerte ut fra dette at ref. støysonekartene i rapporten («Fagrapport Støy») så er støynivået (på Neskollen eksplisitt) estimert å bli lavere ved realisering av EN10, sammenlignet med referansesituasjonen dvs, dagens E16 med forventet trafikkøkning. Nye Veier bekreftet og viste dette visuelt ved å legge sonekartene i kartportalen over hverandre. Nye Veier minner om at beregningene er gjort med eksempellinja som grunnlag, og at ved utarbeidelse av reguleringsplan kan denne endre seg, og det vil gjøres nye beregninger da. Hareide lurte også på inngangsparametrene som er brukt for beregninger hhv med og uten skjerming. 4 m og 1,5 m. Disse parametrene sier hvilken terrenghøyde beregningen gjelder for. F.eks. vil beregningshøyde 1,5 m være ca. midt på vegg i 1. etasje i et hus.	
	Luftforurensning Ut fra luftrapporten ser det ut som Neskollen ikke vil havne i verken rød eller gul sone for luftforurensning med EN1. Hareide ønsket bekreftelse på om dette var riktig oppfattet. Nye Veier bekreftet at det er korrekt ut fra den faglige analysen. Luftsonekart med beregning av dagens situasjon og referansesituasjon kan legges ut på kartportalen på samme måte som for støy.	