

# Turstigruppen

Tursti mellom  
Neskollen og  
Hvamsetra





# Krav fra Neskollen Velforening

- Prosjekteier er Hvam-il
- Alle tillatelser med grunneiere innhentes av Hvam-il og FØR en ev start av arbeider på stien
- Det skrives gode prosjektsøknader i alle rettinger. Penger skal være innvilget FØR arbeider påbegynnes
- Det skal være satt ned en prosjektgruppe med en leder. Det holder ikke med en Facebookgruppe eller noe uformelt.



# Mandatet til turstigruppen

Hvam IL har nedsatt en prosjektgruppe som har som mandat og etablere en tursti mellom Neskollen og Hvamsetra.

Turstien skal krysse 6 ulike eiendommer, og hver av disse skal ha egen grunneieravtale.

Formålet med grunneieravtalene er å gi Hvam IL bruksrett for allmenheten og forøvrig tilfredsstillende myndighetskravene til søknad om spillemidler.



## Hvorfor ny tursti?

- Sterk økning i befolkningstallet i området
- Dårlige grunnforhold og økt trafikk har ført til stor slitasje på eksisterende sti.
- Deler av traséen sølete og nærmest ufremkommelig, og kun for «spesielt interesserte»
- Ujevn og vanskelig fremkommelig, spesielt for mindre barn





## Ny Standard

- Turvegen skal ha såkalt «barnevognstandard»
- Det vil si grusdekke og en bredde på 3 meter og en trasè på 5 meter.
- Formålet med vegens bredde på 3 meter er at det skal kunne kjøres skiløyper om vinteren.
- Formålet med traseens bredde på 5 meter er å sikre bruk og ferdsel mot overhengende trær og grener samt sikre at snøen faller ned på turvegen om vinteren, slik at vi kan få gode skiløyper.
- Langs stien skal det etableres sosiale treffpunkter hvor man kan sitte ned og nyte den fine naturen vi har her på Hvam.



# Ny tursti

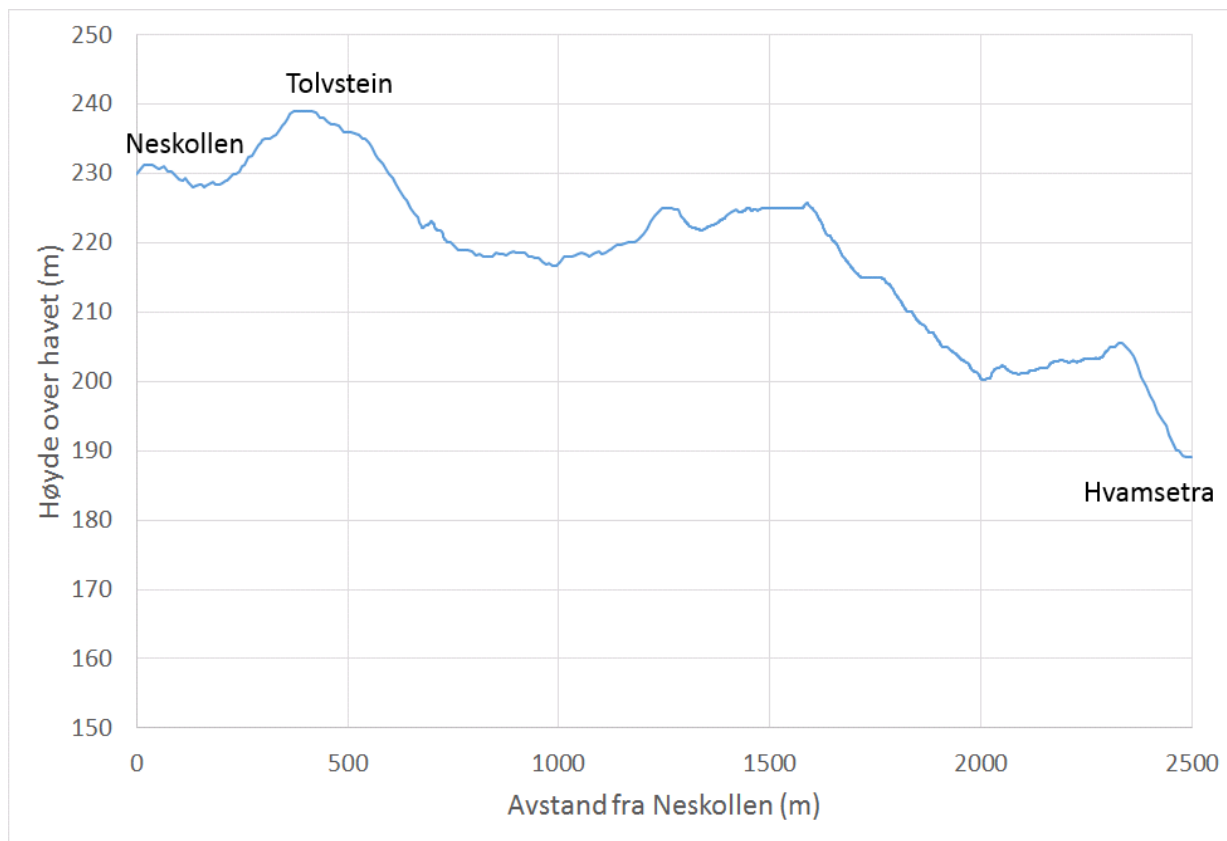
- Langs størsteparten av traséen er det kort vei ned til fjell. Der vil man fjerne løsmasser, og legge på subbus. Noen få steder er det lengre ned til fjell. Der vil man fjerne bløte masser, legge på jordarmering, og så fylle på kult og subbus.
- Et par steder ligger fjellet helt i dagen, og her må man foreta noe sprengningsarbeider, før man legger på subbus. I snitt vil sålen med kult/subbus bli ca 25 cm tykk.
- Flere steder ligger traseen lavere enn omkringliggende områder, slik at vann fra nedbør renner inn i traseen. I disse områdene vil man heve traseen, og drenere vann vekk fra traseen.
- Langs hele traséen er det skog/trær. For å åpne terrenget og sørge for mest mulig snø i traséen på vinters tid, vil man i forståelse med berørte grunneiere fjerne trær som står helt inn til traséen.





# Vedtatt trase

Ny trase blir 2,6 km lang.





## Sosiale treffpunkt

Det skal etableres sosiale treffpunkter i eller i nærheten av turvegen. Dette innebærer å sette opp benker, gapahuker bålplasser etc.







# Økonomi

## Finansering

Spillemidler	kr 1 000 000,- ?
Neskollen Velforening	kr 250 000,-
Stiftelsen DNB	kr 450 000,-
Lokal næringsaktør	kr 300 000,-
<b>Sikre midler</b>	<b>kr 2 000 000,-</b>





# Årsmøtevedtak

- Hvam IL går inn og sikrer økonomien i turstiprosjektet med et lån eller ved bruk av egenkapital på inntil 2 millioner. Dette skjer kun under forutsetning om at prosjektet mottar spillemidler. Hovedstyret i idrettslaget får fullmakt til og ta opp slikt lån.
- Prosjektet gjennomfører en anbudskonkurranse på forsommeren 2017 med krav om oppstart i løpet av høsten 2017. Prosjektet ferdigstilles i 2018.





## Finansering av tursti

- Turstigruppen vil opprette en egen konto i Hvam IL med eget VIPPS nummer.
- Turstien er avhengig av å få økonomisk støtte fra beboere som ønsker den nye turstien.



---

Turstigruppen takker for tilliten